

Jäsentiedote 3/2021

[Rata on suljettu 1.4.2021-14.4.2021](#)

AVIn määräys 31.3.2021: yleisölle avoimet tai rajatun asiakas-tai osallistujapiirin oleskeluun tarkoitetut asiakas-, osallistuja- ja odotustilat suljettaviksi asiakkailta ja osallistujilta.

[Porin Prikaatin radat](#)

Raasissa on havaittavissa piittaamattomuutta toiminnassa. PV ei paljoo kysele, vaan kieltää ratojensa käytön ulkopuolisilta, jos homma ei pysy hanskassa.

Siis:

- Roskat pois
- ammutaan vain katoksesta tai välivallilta
- Omat taulut ja taulutelineet
- ei metallitauluja
- noudatetaan ratojen asetyyppi- ja kaliiperirajoituksia
 - Aseiden maksimikaliiperit
 - 150 metrin rata: 9 mm.
 - 300 metrin rata: 9 mm.
 - Pistoolirata: 9 mm pistoolikaliiperit.

Itse en usko, että TIPSC:n jäsenet rikkoisivat määräyksiä, mutta muistutuksena kuitenkin edellä mainitut.

[L1 tuomaripisteet](#)

Muistakaa kirjata L1 tuomaripisteet tarhaan, ettei status vanhene turhan päiten.

[Patruunat harjoituksissa](#)

”Seura” toimittaa patruunat vain laina-aseille. Omilla aseilla ampuvat tuovat itse omat patruunat. Toisaalta seuran aseilla ammutaan vain kaupan patruunaa.

[Kevätkokous 2021](#)

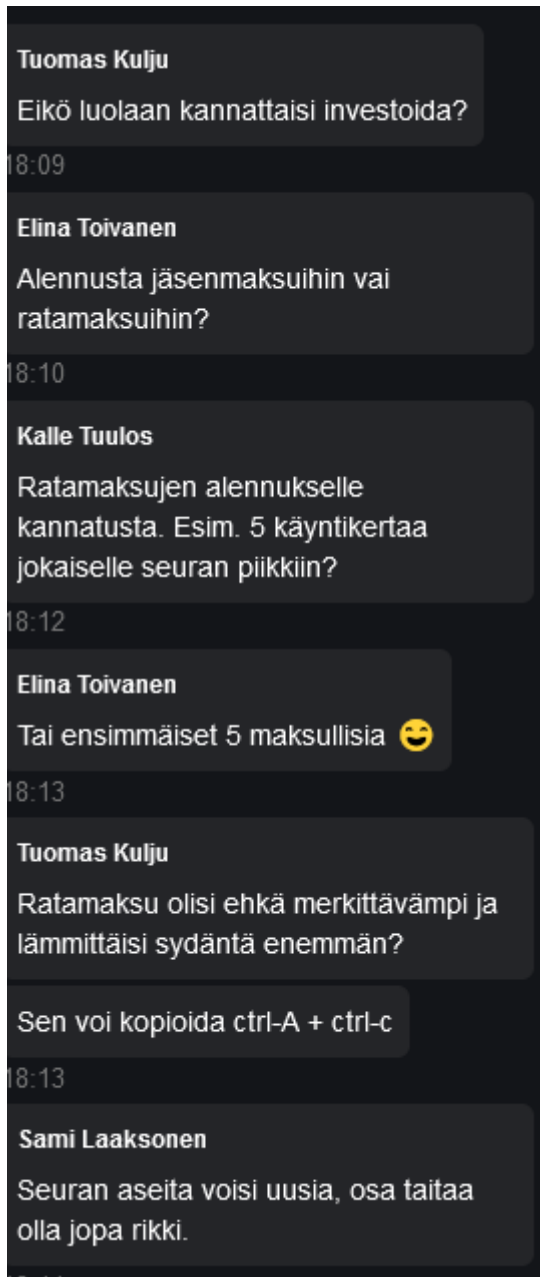
Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin, Sami Mäkelä, sihteeriä valittiin, Juho Vainio, pöytäkirjantarkastajiksi ja äänenlaskijoiksi valittiin Kallio Markku ja Mika Pöyri

Toimintakertomuksiin ja toiminnantarkastajan lausuntoon ei kommentteja. Tilinpäätös hyväksyttiin.

Myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

Kokouksen viesti tilinpäätöksestä oli että ylijäämiin reagoitava tulevaisuudessa.

Chatin kommentteja.



PJ:n vastauksia:

- Luolaan oli suunniteltu vuodeksi 2020 kahden uuden bayn tekeminen, mutta korona esti ne.
- Ratamaksuista sen verran että talkootöitä on tehty tuhansia tunteja ja niitä hyvitetään ilmaisilla vuoroilla. Talkoolaiset varmasti kiittävät, jos kaikki saavat ampua ilmaiseksi...
- 2021 on ostettu kolme uutta pistoolia

Muita kehitysajatuksia:

- Kulkuoven kortinlukija oli ainakin alkuvaiheessa epäluotettava. Ehdotettiin kaupallista versiota. (lienee toiminut moitteettomasti viime aikoina. Jos kyseessä olisi kaupallinen sovellus jokainen muutos käyttöoikeuksiin maksaisi erikseen, ja niitä tulee paljon.)
- Ravintola Honkanen. Toteutetaan ensin radat 2.2. A ja B.
- Erillinen kronopiste jossa voidaan ampua nopeuksia kilpailua häiritsemättä.